

# Guía de la Colección de la Royal Havana Company

Guía creada por Ana D. Rodríguez

Biblioteca Smathers, Universidad de Florida - [Colecciones Especiales y Estudios de Área](#)

Noviembre 2014

## Resumen Descriptivo

<b>Creador:</b>	Royal Havana Company
<b>Título:</b>	Colección de la Royal Havana Company
<b>Fechas:</b>	1749
<b>Abstracto:</b>	La Royal Havana Company fue una compañía española radicada en La Habana, Cuba. Se especializaba en la fabricación de embarcaciones marítimas y la exportación de bienes agrícolas. La colección incluye notas sobre envíos de tabaco y una carta escrita por Martín de Aróstegui donde defiende su papel como presidente de la Royal Havana Company.
<b>Descripción Física:</b>	0.01 Pie linear. 1 Fólder.
<b>Identificación:</b>	MS Group 025
<b>Idiomas:</b>	Español
<b>Atención:</b>	Esta guía está disponible en inglés en <a href="https://findingaids.uflib.ufl.edu/repositories/2/resources/769">https://findingaids.uflib.ufl.edu/repositories/2/resources/769</a>

---

## Notas Biográficas e Históricas

Fundada en 1740, la Royal Havana Company constituyó una colaboración entre el gobierno español y empresarios radicados en Cuba. La compañía tenía como fin administrar y promover el crecimiento de las tres industrias de mayor potencial en la isla: la construcción de embarcaciones marítimas y la exportación de azúcar y tabaco. Martín de Aróstegui (1698-1764) fungió como presidente de Royal Havana Company desde sus inicios hasta 1752, cuando fue removido de su cargo por el rey Fernando VI, por acusaciones de malversación de fondos y reclutamiento excesivo de empleados. Al mismo tiempo, los costos de construcción naval en La Habana resultaron ser mayores de lo previsto, por lo cual el gobierno español decidió paralizar las operaciones de la Royal Havana Company en cuanto finalizaran la construcción de embarcaciones bajo contrato.

---

## **Importancia y Contenido**

La colección incluye notas sobre envíos de tabaco en la fragata San Cristóbal y el bergantín Santo Tomás y una carta escrita por Martín de Aróstegui donde defiende su papel como presidente de la Royal Havana Company. La carta también narra la construcción de los navíos Rayo y El Fénix, los cuales zarparon desde La Habana en 1749. Ambas naves rindieron un servicio excelente a la flota marítima del ejército español, y en especial Rayo que fue usada en la batalla de Trafalgar, luego los ingleses la tomaron, y finalmente se hundió durante una tormenta.

---

## **Restricciones de Acceso o Uso**

### **Acceso**

La colección está abierta al público.

---

## **Información Administrativa**

### **Otra Guía**

Esta guía está disponible en inglés en  
<https://findingaids.uflib.ufl.edu/repositories/2/resources/769>

### **Referencia Bibliográfica**

[Identificación del objeto], Colección de la Royal Havana Company, Colecciones Especiales y Estudios de Área, Biblioteca Smathers, Universidad de Florida, Gainesville, Florida.

### **Información sobre la Adquisición**

La colección fue adquirida por medio de compra en el 2012.

---

## Inventario

### Carpeta

- 1 Folio 1, Nota sobre el cargamento de tabaco en la fragata San Cristóbal en La Habana. 26 de agosto de 1749.
  - 1 Folio 2, Nota sobre el cargamento de tabaco en el bergantín Santo Tomás. El Capitán de la embarcación es Lorenzo Beristain en La Habana. 20 de octubre de 1749.
  - 1 Carta de Martín de Aróstegui a José de Carvajal y Lancaster. La Habana. La carta tiene 6 páginas, para un total de 12 folios. (22 páginas con contenido). 27 de octubre de 1749.
- 

### Temas Seleccionados y Términos Clave

Aróstegui, Martín de, 1698-1764  
Industria tabacalera.  
Industria naval.  
Siglo XVIII.  
Cuba.  
España.  
Historia.  
Industria azucarera.

---

Para más información, contacte: [Special Collections Access Services.](#)