

Guía de la Colección de la extensión de la línea de ferrocarril de Matanzas a Sabanilla

Guía creada por Katiana M. Bagué

Biblioteca Smathers, Universidad de Florida - [Colecciones Especiales y Estudios de Área](#)

Octubre 2017

Resumen Descriptivo

Título:	Colección de la extensión de la línea de ferrocarril de Matanzas a Sabanilla
Fechas:	Febrero-Agosto 1843
Abstracto:	Manuscritos que documentan las negociaciones para la construcción de una extensión del ferrocarril de Matanzas a Sabanilla conectando importantes refinerías de azúcar en Cuba.
Descripción Física:	.01 Pie linear. 1 Fólder.
Identificación:	MSS 0405
Idiomas:	Español
Atención:	Esta guía está disponible en inglés en https://findingaids.uflib.ufl.edu/repositories/2/resources/1437

Notas Biográficas e Históricas

Esta colección contiene información sobre la industria azucarera y el sistema de ferrocarril en Cuba durante el siglo XIX. Durante este periodo, España abrió los puertos de Cuba y autorizó el comercio con otras naciones. Esto benefició a Cuba y ayudó a mejorar significativamente la producción del azúcar; como resultado la isla se convirtió en uno de los productores de azúcar más importantes del mundo. Este auge en la industria del azúcar también ayudó a mejorar las infraestructuras de carreteras y ferrocarriles en Cuba. Esta colección ejemplifica dichas mejoras, al documentar los planes para extender la línea del ferrocarril de Matanzas a Sabanilla pasando por algunos ingenios azucareros.

El 12 de octubre de 1834, la reina regente de España María Cristina aprobó la construcción de la primera línea de ferrocarril en Cuba. El 19 de noviembre de 1837, la Compañía Caminos de Hierro de La Habana abrió una línea de ferrocarril de La Habana a Bejucal; la cual se convirtió en la primera línea de ferrocarril en Latinoamérica.

Importancia y Contenido

Estos diez documentos del siglo XIX en Cuba resaltan las negociaciones para la construcción de una extensión del ferrocarril de Matanzas a Sabanilla la cual pasaría por el ingenio "Ojo de Agua". El primer documento está sellado en la parte superior con un sello real de la Reina Isabel II y tiene fecha del 21 de febrero de 1843. En este documento el presidente de la compañía Sabanilla, Francisco García le escribe al Capitán General de Cuba y le propone construir una línea de ferrocarril que pasaría por el ingenio "El Acana" hacia el ingenio "Ojo de Agua". Esta extensión beneficiaría a las compañías de azúcar, ya que conectaría a diferentes ciudades.

El segundo documento también contiene el sello real de la Reina Isabel II y tiene fecha del 10 de marzo de 1843. En este documento, el notario Manuel del Portillo indica los beneficios que el proyecto traería en cuanto al comercio, comunicación y agricultura en Cuba. El tercer documento fue escrito por el Cuerpo de Ingenieros de Matanzas, con fecha del 24 de marzo de 1843 y está firmado por Carlos Benítez. Este documento brinda una perspectiva militar sobre cómo la extensión de la línea del ferrocarril podría beneficiar a la isla. El cuarto documento, con fecha del año 1843, incluye una propuesta para la construcción de la extensión del ferrocarril y una descripción del apoyo para el proyecto por parte del Cuerpo de Ingenieros de Matanzas. También incluye declaraciones y la firma de Jerónimo Valdés, el Capitán General de Cuba.

El quinto documento, con fecha del 25 de abril de 1843 y el sexto documento del 5 de mayo de 1843, incluyen más detalles sobre la extensión del ferrocarril. El séptimo documento, con fecha del 5 de mayo de 1843, ilustra la colaboración entre las empresas de ferrocarril en Sabanilla y Güines. El octavo documento del 3 de junio de 1843, incluye el acuerdo del Fomento de Agricultura y Comercio para la construcción de la extensión del ferrocarril hasta el ingenio "Ojo de Agua".

El noveno documento, con fecha del 4 de julio de 1843, describe el proyecto de construcción y las personas claves para Jerónimo Valdés. Por último, el décimo documento incluye diferentes descripciones que resumen el proyecto y menciona que la construcción de la extensión se podría demorar tres o cuatro años.

Restricciones de Acceso o Uso

Acceso

La colección está abierta al público.

Información Administrativa

Referencia Bibliográfica

[Identificación del objeto], Colección de la extensión de la línea de ferrocarril de Matanzas a Sabanilla, Colecciones Especiales y Estudios de Área, Biblioteca Smathers, Universidad de Florida, Gainesville, Florida.

Información sobre la Adquisición

La colección fue comprada en el 2016.

Inventario

Carpeta

- 1 Carta de Francisco García, el presidente de la Compañía Sabanilla dirigida al Capitán General de Cuba sobre una propuesta para extender las líneas del ferrocarril desde el ingenio “El Acana” hacia “Ojo de Agua”. 21 de febrero de 1843
- 1 Certificación del acuerdo para la extensión de las líneas de ferrocarril Matanzas-Sabanilla. Escrito por el notario Manuel del Portillo. 10 de marzo de 1843
- 1 Declaraciones del Cuerpo de Ingenieros de Matanzas describiendo los beneficios militares de la extensión del ferrocarril. 24 de marzo de 1843
- 1 Declaraciones y anotaciones del Capitán General de Cuba, Jerónimo Valdés y Aresor García sobre la extensión del ferrocarril. Marzo-Abril 1843
- 1 Declaraciones de Francisco García indicando que la extensión del ferrocarril no debe involucrar a la Compañía de Ferrocarril Güines. 25 de abril de 1843
- 1 Carta dirigida al Inspector del Cuerpo de Ingenieros, describiendo los detalles de la propuesta para la construcción del ferrocarril. 5 de mayo de 1843
- 1 Carta dirigida al Presidente de la Junta de Desarrollo, describiendo los detalles para la construcción del ferrocarril. 5 de mayo de 1843

- 1 Documento emitido por la Junta del Desarrollo de Agricultura y Comercio, indicando su aprobación para la extensión del ferrocarril. 3 de junio de 1843
 - 1 Manuscrito dirigido al Capitán General de Cuba, Jerónimo Valdés, indicando la aprobación de la solicitud para la construcción de la extensión del ferrocarril. 4 de julio de 1843
 - 1 Notas y resúmenes de los acontecimientos del proyecto de la extensión del ferrocarril. Marzo-Agosto 1843
-

Temas Seleccionados y Términos Clave

Cuba.
Ferrocarriles.
Industria azucarera.